



➤ 5368XS, 5369XS, 5408XS, 5461XS, 5499XS, 5542XS

Marque : OPEL, DAEWOO, CHEVROLET, SAAB

Cylindrée : Diesel et essence

Code moteur :

Type moteur :

Châssis :

Instructions de montage

1) Aligner les repères de calage. Comme un même moteur, utilisé dans un modèle différent, peut avoir une courroie différente, nous donnons ici les repères de calage suivant le numéro de courroie et non le code moteur.

Pour 5369XS / 5499XS

Vilebrequin : 5 heures,

Arbre à cames gauche : 3 heures,

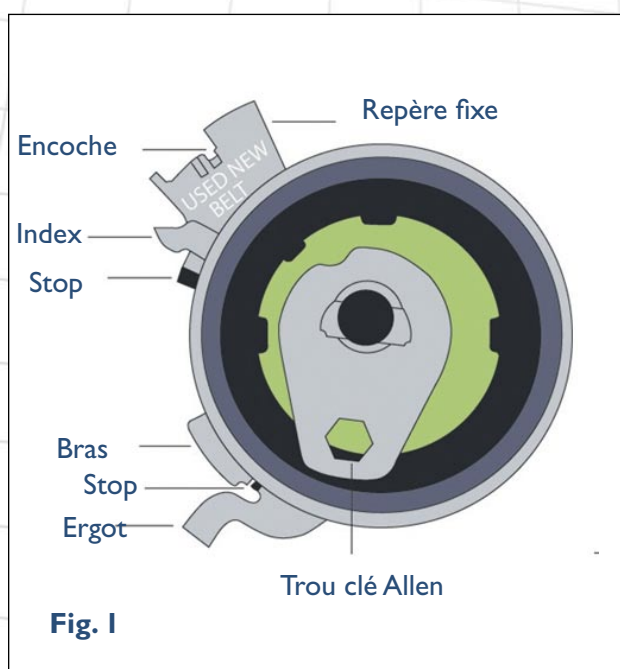
Arbre à cames droit : 9 heures

Pour 5368XS/5408XS/5461XS/5542XS

Vilebrequin : 6 heures,

Arbre à cames : 12 heures.

- 2) Bloquer l'arbre à cames
- 3) Desserrer la vis du tendeur
- 4) Tourner le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre et retirer la courroie
- 5) Retirer le vieux tendeur
- 6) Installer le nouveau tendeur, serrer la vis manuellement. L'ergot du tendeur doit se trouver à l'emplacement de la pompe à huile. (l'index du tendeur doit se positionner derrière la poulie de pompe à eau).
Le trou de la clé Allen doit être mis dans la position +/- 7 heures (Fig.1)
- 7) Installer la nouvelle courroie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en commençant au vilebrequin



GATES INFOS TECHNIQUE



www.gatesautocat.com / info.france@gates.com

- 8) Tourner le tendeur (avec la clé Allen) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (pendant que l'on maintient la vis à sa place) jusqu'à ce que l'index soit aligné (mais ne dépasse pas) avec le côté droit du repère fixe (Fig. 2).
- 9) Resserrer la vis du tendeur (+/- 20 Nm).
- 10) Débloquer l'arbre à cames.
- 11) Faire faire 2 tours manuellement au moteur par le vilebrequin (pour que les dents de la courroie se positionnent correctement dans les rainures et pour répartir la tension), **jusqu'à ce que les repères de calage s'alignent de nouveau**. Si ce n'est pas le cas, recommencer à l'étape 1.
- 12) Si l'index ne se met pas sur l'encoche (V - position "NEW"), bloquer de nouveau les arbres à cames.
- 13) Desserrer la vis du tendeur.
- 14) Ajuster le tendeur (pendant qu'on maintient en place la vis du tendeur), jusqu'à ce que l'index se mette sur l'encoche (V - position "NEW"); le trou de la clé Allen doit être maintenant dans la position +/- 5 heures (Fig. 3).
- 15) Resserrer la vis du tendeur (+/- 20 Nm)
- 16) Débloquer les arbres à cames.
- 17) Faire faire 2 tours au moteur (via le vilebrequin), jusqu'à ce que les repères de calage s'alignent de nouveau.
- 18) Contrôler la position de l'index. Si elle est correcte (dans l'encoche), remettre en place les autres pièces démontées. Si elle n'est pas correcte, répéter les étapes 13 à 18, jusqu'à ce que l'index soit sur l'encoche.

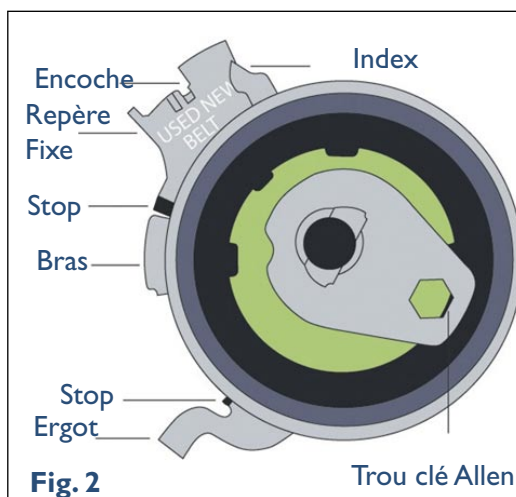


Fig. 2

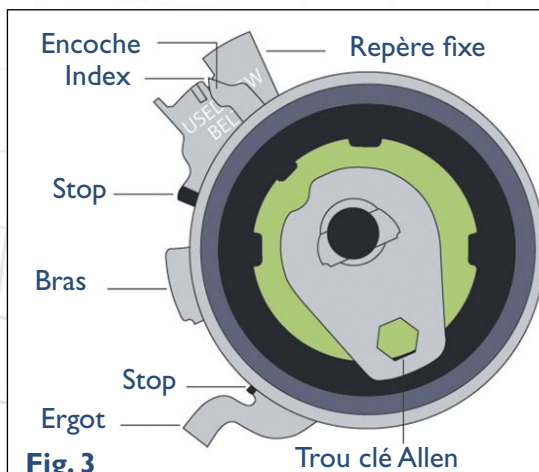


Fig. 3

IMPORTANT

Toujours installer la courroie et le tendeur quand le moteur est à la **température ambiante**.
Il faut toujours faire tourner le moteur dans le sens des aiguilles d'une montre !!!!

Ne jamais réinstaller une courroie déjà utilisée (les tendeurs ont été développés pour des courroies neuves!!!). La position « USED » sur le repère fixe est l'endroit où l'index doit bouger durant la vie de la courroie. Les poulies d'arbre à cames et de vilebrequin ne devraient pas tourner à moins que la courroie ait été installée et tendue.

GATES INFOS TECHNIQUE



www.gatesautocat.com / info.france@gates.com

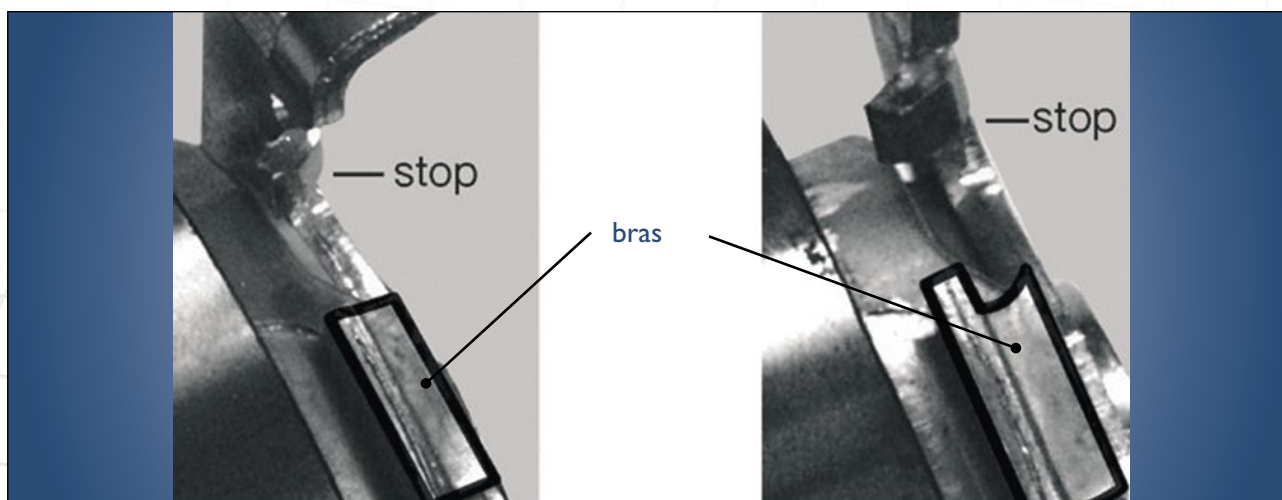
IMPORTANT

Faire faire une rotation au tendeur dans la mauvaise direction, mettre le trou de la clé Allen dans une mauvaise position au démarrage, ne pas faire les 2 tours au moteur avant et après le réglage de la tension, peuvent entraîner une défaillance du système.

Il en résultera que le bras du tendeur heurtera le stop, créant ainsi un martellement, qui endommagera et pourra aussi casser cette pièce. Ce type de défaillance est très courant et peut être identifié facilement quand on inspecte le bord du bras (Fig. 4). La tension incorrecte qui en résulte peut entraîner la rupture de la courroie.

Normal

Endommagé



Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter notre Service Technique au 01 34 47 41 55 ou à consulter notre catalogue en ligne : www.gatesautocat.com